

## Fleurey et le canal de Bourgogne

**La création du canal de Bourgogne a profondément modifié le paysage de notre vallée et, depuis près de deux cents ans, a favorisé l'activité économique du village : exploitation de carrière autrefois, tourisme aujourd'hui.**

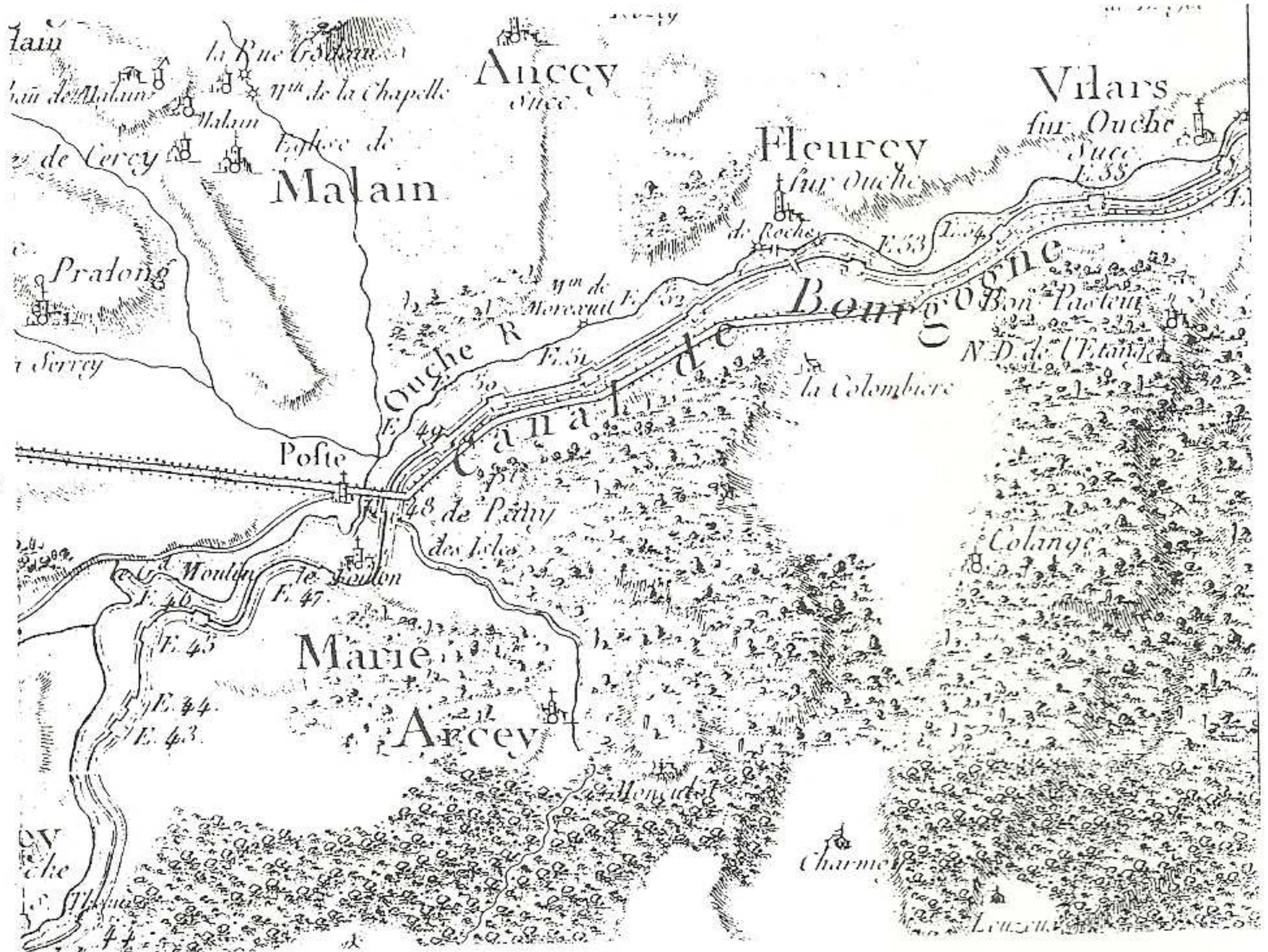
**Le canal a une longueur totale de 238,645 kilomètres dont 147,700 kilomètres dans le département ; il commence à La-Roche-sur-Yonne et se termine à Saint-Jean-de-Losne ; il passe du bassin de la Seine au bassin du Rhône par un tunnel de 3 333 mètres entre Pouilly-en-Auxois et Vandenesse ; de là, il descend à la Saône par quatre vingts écluses et à l'Yonne par cent sept écluses de 2,60 mètres de chute.**

**La jonction des mers par un canal de la Seine à la Saône, conçue dès 1511, fut entreprise par les Etats de Bourgogne en 1724 ; l'ingénieur Abeille fut chargé d'en présenter les plans ; une foule de mémoires et d'écrits furent publiés pour ou contre cette grande opération ; ce n'est qu'en 1764 que le projet définitif fut approuvé. Les travaux ne furent entrepris qu'en 1775. On les poursuivit dans les années suivantes, mais avec une inégalité de marche qui en retarda l'avancement ; la révolution survint et fut un nouvel obstacle à leur continuation. En l'an X (1802 1803), les travaux reprurent quelque activité au moyen d'un fond de 300 000 francs qui y fut employé ; mais c'est en 1808 qu'ils repartirent vraiment. C'est d'ailleurs le 14 décembre 1808 qu'eut lieu l'ouverture à la navigation de la section Dijon-Saint-Jean-de-Losne.**

Sur le territoire de Fleurey, les terrains nécessaires à l'emprise du canal sont occupés dès la fin de 1808 et le début de 1809, mais les actes concernant les ventes de ces terrains seront établis en 1810 et 1811 ; 116 propriétaires sont indemnisés ; parmi eux on trouve les familles de Cisse, Clerget, Grey, Lécivain, de la Loge, Maillot, Morisot, Pélissonnier, Ragoneau, Raviot, Perrot, Truillot, etc...

Les prés sont payés 17 à 29 francs l'are, les terres 11 à 15 francs l'are, un verger 43,80 francs l'are, les jardins 46 à 157 francs l'are. Il n'apparaît pas qu'il y ait eu beaucoup de contestations au cours des transactions.

Fleurey, est sérieusement endommagé. Le meunier, Samuel Blum expose à Monsieur le préfet du département de la Côte d'Or, baron de l'Empire : "que ce fossé se termine au bief aval du moulin à environ 3 mètres de profondeur dans le roc le plus vif et n'a pu être pratiqué que par le moyen de mines très multipliées. Que les éclats de rochers lancés au loin par l'effet des mines ont brisé la presque totalité de la couverture et enfoncé parties des portes et fenêtres des bâtiments dudit moulin qui ne sont séparés de ce fossé que par une distance de deux mètres à peu près. Que les ouvriers employés au canal ont jeté les



Le canal de Bourgogne et les environs de Fleurey vers 1840 ; d'après la carte dite de Cassini.

### Les travaux.

Des centaines de personnes sont employées au chantier du canal : l'annuaire de la Côte d'Or de 1820 indique l'emploi de 400 déserteurs sous la direction de plusieurs agents et sous la surveillance d'un détachement de gendarmerie.

A Fleurey, les travaux battent leur plein de la fin de 1808 au début de 1812 ; tout ne se passe pas sans incident ou accident. On ne peut s'empêcher de relater l'évènement suivant datant du milieu de 1810 et qui rend compte de certains moyens utilisés.

Suite à des tirs de mines effectués pour creuser un fossé destiné au fonctionnement de l'écluse 53, le moulin de la Roche, sis à

déblais du rocher dans le bief aval ce qui obstrue le passage de l'eau. Que l'exposant a été privé pendant plus d'un mois du produit de cette usine qu'il a fallu laisser chômer attendu que l'on osait s'y rendre à cause du danger où l'on était exposé. Qu'au surplus il est bien étonnant que malgré le décret impérial du huit mars 1810, on ait pratiqué en son absence et sans qu'on l'ait appelé un fossé qui porte un préjudice notoire à son usine. Et que pour prévenir les accidents soit aux hommes soit au bétail il a été obligé de faire établir à ses frais sur ce fossé un pont provisoire en bois de peuplier... "