

dossierdossier
oossierdossier
ossierdossierdos
sierdossierdossi
erdossierdossier
dossierdossierd
ossierdossierdos
sierdossierdossi
erdossierdossier
dossierdossierd
ossidossierdossi
erdossierdossier
dossierdossierd
ossierdossierdos
sierdossierdossi
erdossierdossier
dossierdossierd

Au temps des diligences... Un relais de p

A Pont de Pany, entre le canal de Bourgogne et l'Ouche, existe un vaste ensemble de bâtiments qui s'ouvre vers la route par une porte cochère : c'est l'ancien relais de poste aux chevaux. Mais qu'est-ce qu'un relais de poste ?



L'ancien relais. Façade vers la route

La poste aux chevaux naît de la nécessité de transporter rapidement le courrier du roi à travers la France. Le moyen le plus rapide est le cheval au galop, mais celui-ci est épuisé au bout d'une quinzaine de kilomètres, d'où la nécessité de changer de monture à intervalles réguliers.

Louix XI est à l'origine des relais de poste : les chevaucheurs du roi sont séparés en deux services distincts ; certains continuent à assurer le transport du courrier royal pendant que d'autres se fixent le long des routes principales pour fournir des chevaux frais à leurs collègues restés mobiles.

On établit, de 4 lieues en 4 lieues (environ tous les 16 km), des dépôts de chevaux . Ceux-ci doivent d'abord servir aux courriers officiels mais les bourgeois ont aussi la liberté de les utiliser pour assurer leur déplacement rapide. Ce qui était prévu pour le transport de lettres devient en même temps un service pour le transport des voyageurs.

Lorsque la Poste Royale peut fournir les attelages nécessaires aux voitures particulières, apparaît l'organisation des relais qui va tenir bon jusqu'à l'apparition du chemin de fer.