

Traces de rails allant de la carrière des « Ruelles de Velars » jusqu'au moulin des Roches

Ancienne carrière des « Ruelles de Velars »

Cette carrière a été exploitée à différentes époques notamment dans les années 1930 pour fournir de la pierre à chaux (calcaire très pur) pour les sucreries d'Aiserey (chaux utilisée pour épurer le jus des betteraves).

La pierre était acheminée jusqu'au moulin par des wagonnets qui franchissaient l'Ouche par un pont.



L'exploitation a été reprise en 1965 par l'entreprise SOTUMA de Pont-de-Pany pour de la pierre marbrière puis rapidement abandonnée car la pierre prometteuse s'est avérée pleine de défauts.

Des piles dans le pré

Depuis le chemin du moulin, on distingue dans les buissons (cadastre : pré n°32) des supports de rails :

- une levée de terre retenue par un mur de pierres dans le pré depuis le chemin des Roches d'Orgères

- puis 7 piles formées d'un assemblage de pierres et de ciment. Leurs dimensions sont d'environ 1,50 m de longueur sur 0,70 m de largeur et entre 0,70 m et 1 m de hauteur.



Traces de rails

Rails de 6 cm de base espacés d'environ 60 cm = voie dite de 60 ou de 600.



Pile de la rive nord

Une des piles du pont est bien visible sur la rive nord (= rive gauche).

Elle mesure environ 3,75 m sur 0,90 m et est construite sur un mur beaucoup plus ancien bordant la rivière.

On devine la trace de **la pile sud** dans le talus de la rive droite recouvert de broussailles.



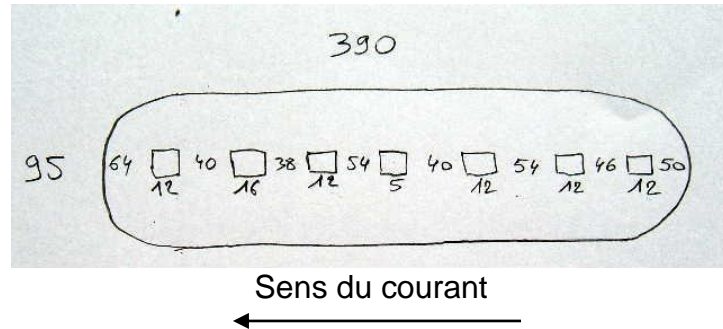
Pile dans la rivière

Dans lit de l'Ouche, la baisse exceptionnelle du niveau de l'eau a permis de voir émerger la base d'une pile du pont qui permettait aux rails de traverser en direction du moulin.



Dimensions de la pile de pont
située au milieu de la rivière

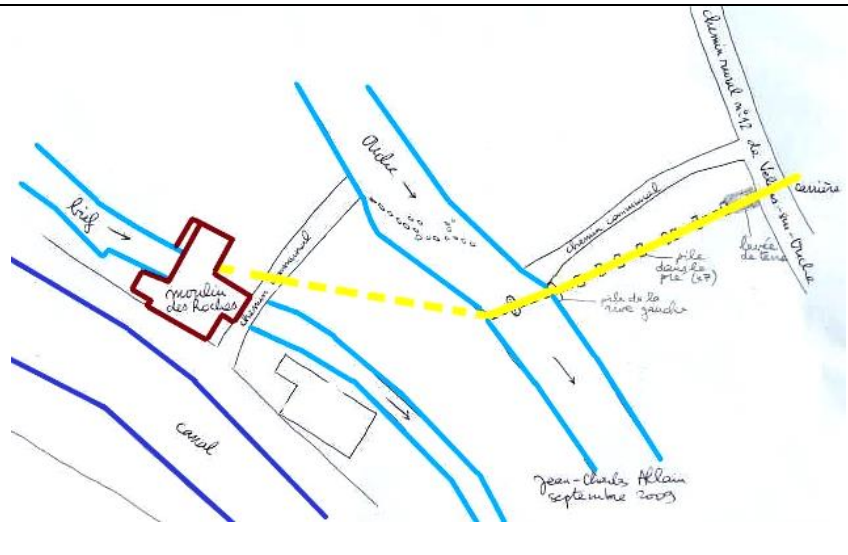
Cette pile est située à 6,50 m de la pile de la rive gauche.
Longueur 3,90 m sur largeur 0,95 m
7 emplacements carrés (12 à 13 cm de côté) avec résidus
de poteaux bois.
La pile de pont est décalée de 2,50 m par rapport aux
vestiges du pilier sur la berge nord.
Elle présente sept encoches carrées avec, pour trois
d'entre elles, des vestiges de poteaux en bois.



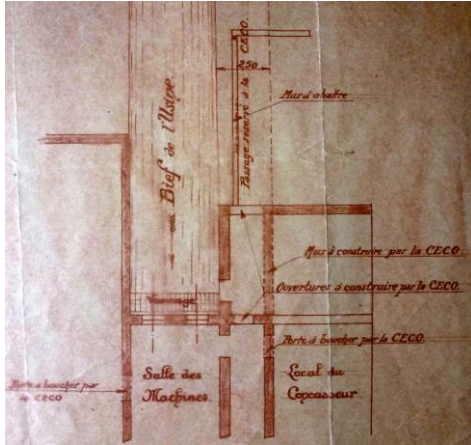
Schéma

Le tracé est bien visible sur la rive gauche car il présente de nombreuses traces des supports de rails.

Mais le tracé est incertain sur la rive droite. Une chose est constatée : **au moment de traverser la rivière, il oblique vers l'est en direction du moulin au lieu d'aller tout droit vers le canal.**



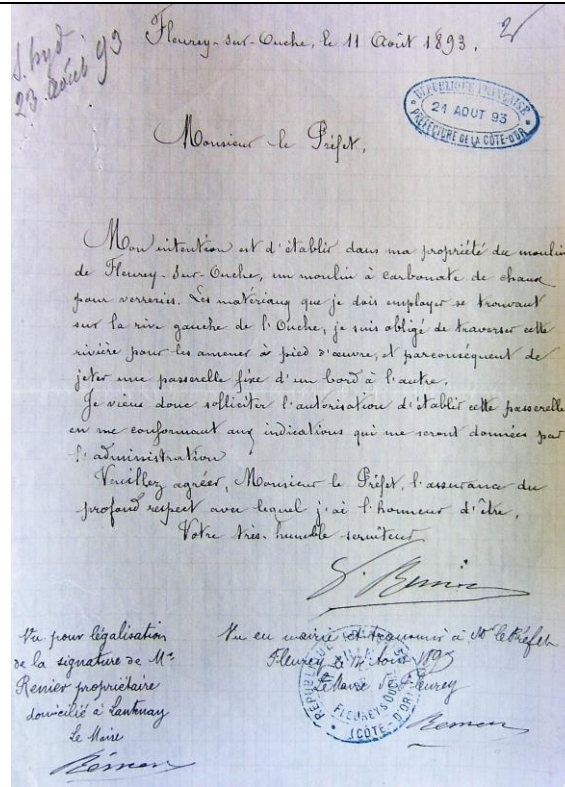
Quelques exemples d'archives



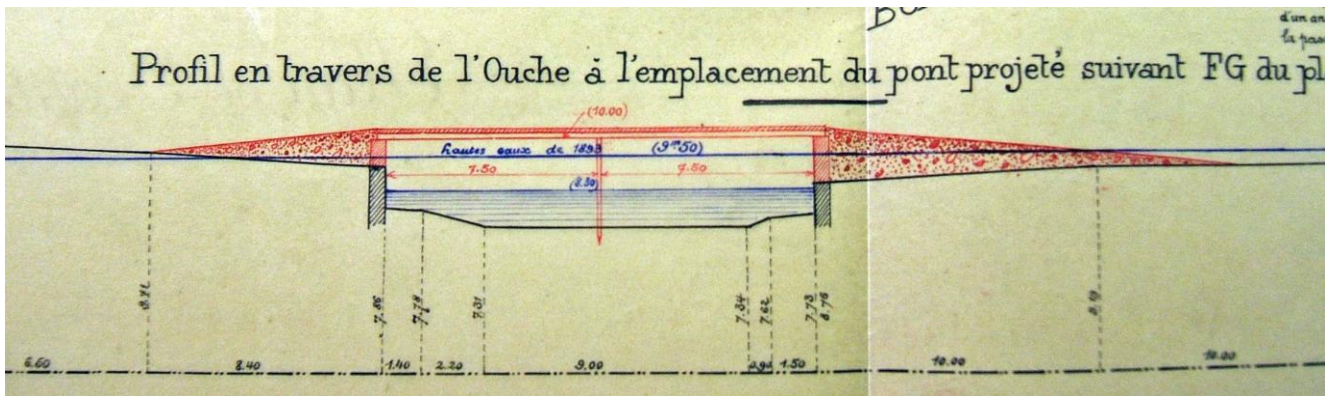
Local du concasseur, environ 1930, archive privée





1907, ADCO



1893, ADCO



1907, ADCO

<p>Questions et hypothèses</p>	<p>Questions : reste-t-il des traces de rails et de wagonnets dans une autre carrière du village ? S'agissait-il de wagonnets Petolat fabriqués à Dijon ! Ou bien Decauville ?</p> <p>Hypothèses : le tracé sur la rive droite n'est plus visible car la voie bifurquait en direction du moulin. Cette voie devait alimenter un concasseur, installé dans le moulin des Roches, qui était entraîné par l'énergie fournie par une roue à aubes ou une turbine ? Oui car des traces du concasseur ont été retrouvées en 2012 sur des plans anciens du moulin des Roches.</p>
<p>Aménagements réalisés par HIPAF</p>	<p>Les supports de rails ont été dégagés des friches. P. Lignier a repoussé la clôture à l'est ce qui nous a permis de mieux mettre en valeur cet espace. De généreux donateurs nous ont fourni des rails retrouvés dans la maçonnerie ancienne de leur maison dans le village. Rails de marque Schneider et Decauville Nous avons récupéré des traverses de rails à Velars avec l'accord du maire M. Dupaquier. La voie du chemin de fer de la carrière a été recréée en partie. Trois wagonnets et une plaque tournante achetés pour une somme modique à M. Ravet à Autun ont été installés.</p>
	
<p>L'avenir</p>	<p>Rallonger éventuellement la voie si d'autres rails sont trouvés.</p>

HIPAF, 2009, fiche revue 2021, Allain