

### - Intérêt historique

L'histoire de la ligne qui passait par Fleurey est liée à celle d'Épinac – Pont-d'Ouche, créée par les Houillères d'Épinac dans les années 1830. Après rachat par la compagnie PLM, elle fut prolongée jusqu'à Dijon en 1905 et ouverte aux voyageurs pour assurer des liaisons quotidiennes entre les deux villes. Avant de fermer définitivement en 1968, elle a un temps fonctionné tous les dimanches entre Dijon et Fleurey, amenant au village une certaine animation. Elle était alors renommée et désignée sous le nom du « train des pêcheurs ». Certains habitants s'en souviennent encore. La ligne Épinac – Pont-d'Ouche, quatrième ligne de chemin de fer réalisée en France est, dans le domaine ferroviaire, d'importance historique sur le plan national. (Cf. Borbeteil 21)

### - Intérêt technique

Ce pont relève du patrimoine industriel. Il est contemporain de la construction de la Tour Eiffel, inaugurée en 1889. Un nouveau procédé de rivetage, inventé par Eiffel, a été utilisé pour l'assemblage des poutres métalliques qui le constituent. Chaque rivet a été chauffé à blanc avant d'être introduit dans des trous préalablement préparés, puis leur tête écrasée pendant que le métal était encore malléable. Imaginons ce travail qui mobilisait quatre hommes pour la pose de chaque rivet! Remarquons par ailleurs la beauté des culées qui supportent le pont, construites en pierre de taille dont la forme a été adaptée à l'obliquité de la voie par rapport à la route.

### - Intérêt patrimonial

Nous avons sur le territoire de la commune 3 ponts ferroviaires de typologies différentes, un pont en maçonnerie et 2 ponts métalliques soit :

- Le pont sur le canal (bief 43 du versant Saône). Le tablier est constitué de poutres métalliques assemblées par rivetage. Les rambardes latérales sont composées de barres métalliques triangulées, assemblées en treillis par rivetage. Il reste l'emplacement des rails.
- Le pont du Petit Bon Moisson : souterrain sous remblai avec voûte en maçonnerie.
- Le pont de la rue de Pisseloup, pont simple, à rambarde métallique.

Le pont sur le canal est **répertorié dans l'inventaire du patrimoine de la région BFC**. Il fait l'objet d'une fiche rédigée à l'occasion d'un travail de recherche sur le canal par la région Bourgogne en vue d'une publication : Canaux de Bourgogne, 2015, de Virginie Malherbe, Cécile Lestienne et Thierry Kuntz, qu'HIPAF avait rencontrés, à leur demande, dans le cadre de l'enquête.

### - Intérêt touristique

Les ponts ferroviaires de Fleurey-sur-Ouche sont mentionnés et abondamment illustrés dans un circuit de randonnée mis en ligne sur Internet

<http://www.inventaires-ferroviaires.fr/hd21/21231.a.pdf> randonnées ferroviaires, voie verte de l'Ouche ; pp. 6-7-8.